



DIE CASTING
CONGRESS
中国压铸会议

预见未来压铸

Let's Put Future in Die Casting

2021年全国压铸行业年会 ——第十六届中国国际压铸会议

3月24—26日 | 深圳维纳斯皇家酒店



扫码了解更多会议资讯

www.diecastexpo.cn/congress | Q

主办单位:



承办单位:

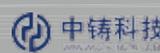


协办单位:

NÜRNBERG MESSE



CHINA FOUNDRY





2021年全国压铸行业年会 ——第十六届中国国际压铸会议

会议背景

以创新技术应对经济新常态下的压铸行业转型升级

近年来，随着全球经济的发展，汽车、机电、通讯、家电、医疗等应用领域对压铸件的需求稳步增长。与此同时，轻量化、新能源、5G、新基建、高端消费市场的崛起，对压铸产品提出了更高的要求。当压铸行业的发展进入新常态，如何提升企业技术水平，如何实现精细化管理，如何与应用市场协同发展，将成为行业高质量发展的关键因素。

值此之际，在现有品牌活动——“中国国际压铸会议”的基础上，铸造行业生产力促进中心决定自2021年起每年举办“全国压铸行业年会”，携手中国机械工程学会，世界铸造组织压铸委员会助力我国压铸行业加速发展。

压铸会议将携手整车厂等应用领域企业、压铸厂、配套商、高校及科研机构，分别通过六大主题板块：产品开发及集成计算材料工程、合金材料开发及应用、高端模具制造技术、先进工艺与创新技术、智能制造与精益管理、压铸装备及集成技术，与压铸同仁共度“压铸行业转型升级期”。



预见未来压铸——后疫情逆势新增长!

Let's put future in die casting

压铸会议专家组织委员会与产业支撑

在压铸会议筹备过程中，中国机械工程学会铸造分会组建了一支专业的专家组织委员会队伍，凭借着对行业发展的高度敏感及在专业领域的深耕，他们全心全意地出谋划策，将压铸会议视同己出，让压铸会议基于深厚技术底蕴的同时，焕发出全新的活力。



**熊守美 教授 清华大学
压铸会议专家组织委员会主席**

中国国际压铸会议自1997年创办至今，一直以促进技术交流与进步为己任，伴随并见证了中国压铸产业的高速发展。

通过二十余年的发展与进步，产学研多方的共同努力，压铸产品质量及设计能力得到了长足进步，向着高质量发展迈进，但一些关键技术距离先进制造技术仍存在一定差距，如高强材料、高端模具、智能化工厂等。2021压铸会议，将围绕新材料、新技术、新工艺等的应用情况，通过主题演讲、互动交流等形式与行业分享前沿研究与实践成果。

本次压铸会议，大会组织委员会将从“心”出发，汇行业之所需，述技术之本真，与行业同仁一起预见未来压铸。



压铸会议专家组织委员





会议亮点

技术交流平台——创新破局



聚焦国内外压铸技术、应用领域发展

产品开发及集成计算材料工程

随着汽车、摩托车、内燃机、电子通信、仪器仪表、家用电器、五金等行业的快速发展，压铸件的功能和应用领域不断扩大，终端客户对零部件的要求向一体化、大型化、薄壁方向发展。本次会议，将邀请来自不同领域的生产企业，探讨如何在早期参与到用户的产品设计与开发中，以达到产品从设计、验证、成本、质量的最优化。

- 整车零部件的模拟分析：遗传特性及安全
- 全生命周期的仿真分析（材料、模具、工艺）
- CAE结构分析（强度、刚度、疲劳度）
- 从产品生产周期看原价管理、成本管理
- 超大型铸件的车间及厂房设计
- 铸造过程模拟仿真技术及工艺优化



合金材料开发及应用

当前传统的压铸铝合金难以满足汽车结构件对力学性能的要求。因此，亟须自主开发新型结构件用压铸合金，并开展合金工艺 - 组织 - 性能之间关系的基础研究，来应对和满足国内外汽车用压铸结构件的挑战及需求。本次会议，将分享合金材料的研究前沿及实践分析。

- 传统铝镁合金的性能提升
- 新型高强韧铸造铝镁合金的开发
- 新型高导热导电铸造铝镁合金的开发
- 新型高耐热铸造铝镁合金的开发
- 新型高耐磨铸造铝镁合金的开发
- 新型合金材料物性处理数据库建设

高端模具制造技术

模具是压铸产业链中重要的一环，与压铸成本、生产柔性等息息相关。中国已是模具制造和贸易大国，产业集群化效果明显。同时，企业对模具生产成品率、可靠性、生产效率以及寿命等方面，积极开展研究工作，加大科研投入，整体水平有了极大的提高。本次会议，将继续沿着大型、精密、高性能、集成化的发展方向，探讨模具设计及制造技术。

- 长寿命、易切削模具材料的开发及应用（模具钢）
- 大型精密、复杂压铸模具的设计及开发
- 增材制造在压铸模具中的应用
- 压铸模具的智能化设计
- 压铸模具轻量化设计与制造



先进工艺与创新技术

随着汽车、电子通信及航空工业的发展，零件的设计越来越复杂，当传统金属型铸造不能满足大规模生产的需要，压铸生产中工艺及相关技术的创新就显得尤为重要。本次会议，将与行业探讨更多技术创新的可能性。

- 真空压铸
- 快速原型制造
- 充氧压铸
- 低压铸造（底盘、轮毂、缸盖）
- 半固态压铸
- 重力铸造
- 挤压铸造
- 可溶型芯压铸技术



智能制造与精益管理

作为规模化生产且劳动密集型产业的压铸行业，智能化制造将成为提升压铸行业技术水平的必经之路。智能化对工厂的要求除了生产数据监控的即时化及集成化，也对车间及企业的管理能力提出了更高的要求。本次会议，将从不同层面为您描绘未来的工厂模样。

- 工艺流程模拟及仿真
- 质量管理体系
- 专家系统
- 用于优化模拟精度的铸造工艺流程及数据采集
- 智能控制系统
- 车间精益化管理

压铸装备及集成技术

工业4.0和物联网是压铸业当前的热门话题，压铸装备的优化升级、压铸单元的智能化是迈向压铸工业4.0的重要一步。本次会议，将探讨如何改进压铸装备的性能及集成技术，以提升压铸企业的生产效率及产品品质。

- 压铸装备的优化及升级
- 压铸单元及周边设备集成
- 高精度检测技术
- 大型铸件的后处理及打磨技术
- 无气喷涂（微喷涂）技术





对话行业专家——战略视角



主办方将邀请行业资深媒体“压铸周刊”在现场以在线直播形式对行业专家进行专题采访，深度挖掘行业痛点与趋势，搭建“专家—从业者”信息互通、交流碰撞和集智发展新平台。

创新成果展示——数字化展望



活动现场将开设“产品及技术展示区”，助力行业有效推广自主创新成果与技术。

助推行业合作——集智分享



珠江夜话，瞭望未来——
压铸菁英会



国风之宴，共铸时代——璀璨华南之夜



会议报告预览

报告人	单位名称	主题
行业趋势		
待定	CEMAFON	欧洲压铸设备及技术发展趋势分析
赵明楠, 科长	中汽数据有限公司 绿色低碳研究室	汽车产业链面临的碳排放政策挑战
一、合金材料开发及应用		
熊守美, 教授	清华大学材料学院	铸态高强韧压铸合金开发
赵海东, 教授	华南理工大学	压铸铝合金微观孔洞特征与力学行为的研究
二、先进工艺及创新技术		
马俊成, 技术开发经理	中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司 铸造部	轨道交通高质量铝合金齿轮箱的绿色与智能化生产
赵国平, 副教授	江苏大学材料科学与工程学院	低压铸造中的平稳充型新技术
吉泽升, 教授	哈尔滨理工大学	挤压铸造在汽车轻量化方面的应用
李大全, 教授	北京有色院	高强韧Al-Zn-Cu-Mg合金半固态压铸缺陷控制与组织性能表征
三、高端模具制造技术		
吴耀荣, 总工	广州市型腔模具制造有限公司	车身结构件高真空压铸模具设计
闫峰, 总监	广东鸿图科技股份有限公司 工程技术中心	汽车结构件成型工艺设计优化
四、智能制造与精益管理		
丁翊伟, 高级铸造专家	博世亚太总部	成本工程赋能压铸企业经营管理
徐义武, 全球采购及供应 商管理	通用汽车	谢宁方法在解决复杂压铸技术问题中的应用
刘振坛, 常务副总	大连亚明汽车部件股份有限公司	压铸新工厂规划
五、产品开发及集成计算材料工程		
李径亮, 副总工程师	东风汽车技术中心	题目待定 (汽车用压铸件的设计相关)
朱文平, 铸造专家	伊顿(中国)投资有限公司	铝合金副车架铸造产品开发
刘金, 高级工程师	中兴通讯	新技术应用实践及5G新需求
顾骁, 车身和电池包模具主管	上汽大众汽车有限公司	车身材料轻量化与成本分析
安康, 铝合金车身设计专家	爱驰汽车	压铸铝车身的开发

目前已确认的部份报告, 该排序非报告顺序。

精彩报告持续更新中, 敬请期待.....



参会指南

论文征集

压铸会议现面向业界广泛征文，诚邀国内外从事压铸领域研究与应用的同仁积极投稿并莅临会议！

征文范围

六大主题版块：

- 产品开发及集成计算材料工程
- 合金材料开发及应用
- 高端模具制造技术
- 先进工艺与创新技术
- 智能制造与精益管理
- 压铸装备及集成技术

其他涉及压铸领域的理论、技术、研发与市场方面的文章与报告。

论文录用

- 全文收录在《2021 年全国压铸行业年会暨第十六届中国国际压铸会议论文集》中，同时收录至“中国知网”平台。
- 优秀论文将有机会在 2021 年全国压铸行业年会现场演讲。
- 将有机会受邀进入“中国机械工程会铸造分会”及“全国铸造标准化技术委员会”专家库。
- 经专家评审优秀的论文将被推荐至《铸造》、《CHINA FOUNDRY》、《特种铸造及有色合金》、《压铸世界》、《铸造世界报》。
- 英文论文全文将被提交到世界铸造组织（WFO）并在其成员国范围内进行交流。

论文要求

- 未在国内外刊物或论文集上公开发表过，论文字数在 6000 字以内（包括文字、图表）。
- 论文内容要完整，应包括中英文题目、中英文摘要、关键词、正文、结论和参考文献。
- 论文中须使用高质量的图形和照片，图表清晰，文中表格采用三线表。
- 投稿须提供第一作者简介、详细的通讯地址、电话及电子信箱等。

论文提交

联系人：游翼，论文须为 word 文本，以附件形式发送至youyi@foundrynations.com。
投稿邮件主题请注明“2021压铸会议投稿”。

截止时间

摘要：2020 年 12 月 18 日

全文：2021 年 01 月 31 日



工厂参观



弗迪动力有限公司精工中心

精工中心隶属于比亚迪股份有限公司全资子公司弗迪动力有限公司，成立于2006年。是一家集产品开发、模具设计、铸造、机加工为一体的铝合金零部件专业制造商。自主开发、生产多款汽车发动机零部件、变速箱零部件以及新能源汽车铝合金压铸件。率先在国内实现压铸全铝缸体的批量生产。

中心拥有98台压铸机，3条重力浇注线，3条低压铸造线。588台进口加工中心，历经十五年的技术沉淀，完成了比亚迪9款发动机，9款变速器，多款新能源电机、电控的各类铝合金铸件的压铸、机加工研发和生产产品应用于BYD全系主流车型。其中惠州生产基地拥有压铸机40台，1600吨以上25台。

2019年进入通讯行业，迅速成长为国内5G通讯公司的主力压铸厂商。



※ 限额50名, 先到先得



报名参会

门票种类

注册并付费时间	听众类型	注册费用
提前注册 2021年3月19日前	普通参会人员	2,000元 / 人
	采购商/铸件生产企业	1,700元 / 人
	会员单位	1,700元 / 人
现场注册 2021年3月19日后	所有参会人员	2,500元 / 人

参会人员福利:

*费用含: 2天听会、4次茶歇、2顿午餐、1场晚宴、会议礼品、会议资料

* 3月19日前注册并付费, 享受买5送1优惠

VIP 套票

额外含2晚酒店住宿, 专车往返接送, 会议前排坐席, 晚宴VIP坐席, 与专家演讲人互动交流机会

4,800元 / 人
只接收2月28日前注册并交费, 不享受买5送1福利

工厂参观

报名截止时间: 2021年3月19日

100元 / 人

限额50名, 先到先得

注册方式

- 一、通过网址: www.diecastexpo.cn/congress, 点击“报名参会”
- 二、关注“有色铸造”微信公众号, 菜单选择“国际会议-我要参会”
- 三、扫描右侧二维码填写报名信息



扫码填写报名信息

付款方式

支付时请务必备注: 2021压铸会议+参会姓名

户 名: 沈阳中铸生产力促进中心有限公司

开户行: 中国工商银行沈阳市铁西支行

账 号: 3301005009245130331 (人民币账户)

*注: 若支付币种为人民币以外币种, 请联系组委会获取银行账户信息



银行账户信息

微信二维码

支付宝二维码

支持媒体



参会请联系

游翼 女士

024-25855793

youyi@foundrynations.com

赞助请联系

李美婷 女士

024-25852311-203

[lmt@foundrynations.com](mailto:lm@foundrynations.com)

媒体合作请联系

冯泽旭 女士

024-25852311-203

fengzexu@foundrynations.com